



OSNOVNA ŠOLA ADAMA BOHORIČA BRESTANICA

Šolska cesta 29

8280 BRESTANICA

T: 07/49 73 025

F: 07/62 00 485

E: os.brestanica@guest.arnes.si

<http://www.osbrestanica.si>

KOLESARSKI IZPIT

5. razred

Šolsko leto 2024/2025

Suzana Robek, prof. raz. pouka
Anja Mirt, prof. raz. pouka

KDAJ LAHKO UČENEC OPRAVLJA KOLESARSKI IZPIT?

Šola organizira in izvede kolesarski izpit za učence, ki v tekočem koledarskem letu dopolnijo 10 let.

Izjemoma se, v dogovoru s starši oziroma skrbniki, v okviru zakonskih določil, za preizkus lahko odločijo tudi učenci, ki so mlajši, če to narekujejo potrebe (prevoz v šolo iz krajev s slabimi prometnimi povezavami) in to dopuščajo prometno varnostne razmere ter umska in telesna razvitost učenca.

KOLESARSKI IZPIT JE SESTAVLJEN IZ:

1. TEORETIČNEGA DELA KOLESARSKEGA IZPITA
2. PRAKTIČNEGA DELA KOLESARSKEGA IZPITA
 - usposabljanje na kolesarskem poligonu in
 - vožnja na javnih prometnih površinah

1. TEORETIČNI DEL KOLESARSKEGA IZPITA

(20 ur – v času pouka, v 4. razredu)

1. 1 Vsebine teoretičnega dela

- VARNO KOLO
- PROMETNI ZNAKI
- VOŽNJA S KOLESOM
- UPOŠTEVANJE PRAVIL
- MIMOVOŽNJA
- PREHITEVANJE
- ZAVIJANJE LEVO IN DESNO

1. 2 Obravnava vsebin

Vsebine obravnavamo s pomočjo priročnika Z glavo na kolo in spletne učilnice Kolesar.

1. 3 Preverjanje in ocenjevanje teoretičnega znanja

Teoretično znanje se preverja in ocenjuje s pomočjo spletne učilnice Kolesar.

*Učencem, ki teoretičnega dela ne opravijo, je omogočen ponovni preizkus. V določenem šolskem letu ga lahko opravljajo največ 5 krat.

**Učenci, ki uspešno opravijo teoretični del nadaljujejo s tečajem kolesarskega izpita.

2. PRAKIČNI DEL KOLESARSKEGA IZPITA

2. 1 PREGLED KOLES (v okviru tehniškega dne)

- mentor ali policist izpolni poročilo o pregledu kolesa,
- odprava morebitnih pomanjkljivosti (določitev novega datuma pregleda kolesa),
- ponovni pregled kolesa (v kolikor je to potrebno),
- obvezna je kolesarska čelada (primerna velikost, nepoškodovana, ustrezno zapenjanje).

2. 2 VOŽNJA S KOLESOM

2. 2. 1 Usposabljanje na prometnem poligonu (5 ur – tehniški dan – v času pouka)

- razvijanje spretnosti za vožnjo s kolesom,
- vaje za varno vključevanje v promet,
- vožnjo s kolesom na prometnem poligonu.

***USPEŠNI UČENCI NADALJUJEJO S PRAKTIČNIM DELOM NA CESTI.**

2. 2. 2 Vožnja na javnih prometnih površinah (izven rednega pouka)

- pogovor o trasi in hoja,
- v skupini 5 učencev/10 učencev,
- vsaka skupina 5 ur: 3 ure učitelj vozi pred učenci; sledi preverjanje in ocenjevanje,
- učenci morajo imeti L oznake ali odsevne brezrokavnike, čelade in ustrezno opremljena kolesa,
- neuspešni učenci imajo možno popravljanja izpita.

2. 3 PREVERJANJE IN OCENJEVANJE PRAKTIČNE USPOSOBLJENOSTI

Učenec mora pri kolesarskem izpitu pokazati:

- poznavanje in razumevanje za kolesarja pomembne prometne znake in pravila v cestnem prometu,
- razumevanje zveze med dogajanjem na cesti in predpisi, ki urejajo odnose med udeleženci v prometu,
- da ima primerno razvite praktične sposobnosti za varno vožnjo s kolesom v prometu,
- da zna pravilno presojudati možnosti in omejitve kolesarja v prometu.

2. 4 KDAJ UČENEC OPRAVI KOLESARSKI IZPIT

- Uspešno opravljen teoretični del kolesarskega izpita.
- Uspešno opravljen praktični del na poligonu.
- Uspešno opravljen praktični del na prometnih površinah.

Po uspešno opravljenem ocenjevanju znanja za samostojno vožnjo s kolesom v cestnem prometu, dobi učenec kolesarsko izkaznico.